

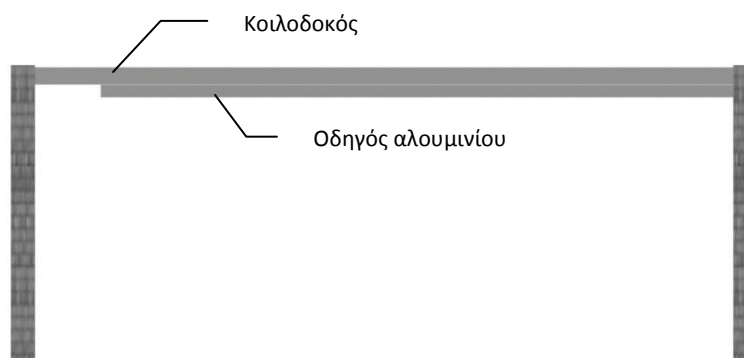
## ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ F1

### ΟΔΗΓΙΕΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ



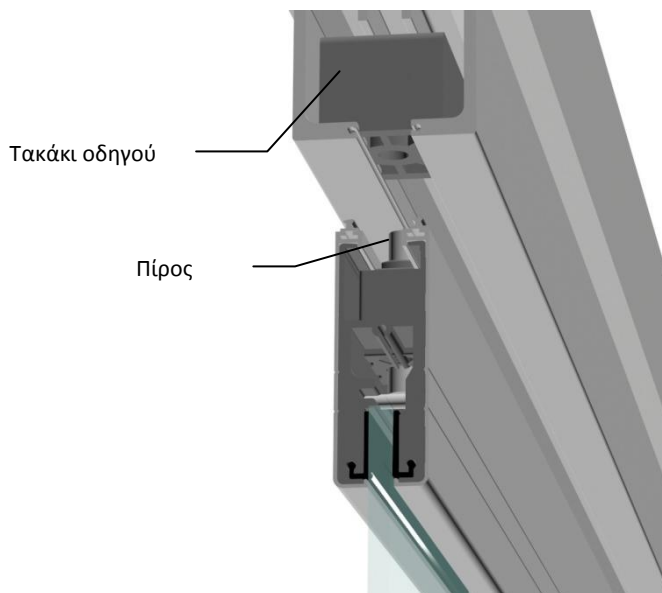
Το παρόν εγχειρίδιο έχει δημιουργηθεί με σκοπό να παρέχει οδηγίες εγκατάστασης του συστήματος πτυσσόμενων πορτών Salinox F1. Για το σκοπό αυτό, θα χρησιμοποιήσουμε ως παράδειγμα μία κατασκευή αποτελούμενη από πέντε φύλλα τα οποία θα μαζεύουν στα δεξιά και θα καλύπτουν ένα άνοιγμα τεσσάρων μέτρων. Σύμφωνα με το παράδειγμα έχουμε:

1. Αρχικά, τοποθετούμε τη σιδερένια κοιλοδοκό πάνω στην οποία θα στηρίζουμε την κατασκευή.
2. Στη συνέχεια, τοποθετούμε τον οδηγό αλουμινίου. Ο οδηγός είναι χωρισμένος σε δύο τμήματα, τρεισήμισι και μισού μέτρου. Αρχικά, τοποθετούμε το μεγάλο τμήμα του οδηγού στη δεξιά πλευρά του ανοίγματος. Αφήνουμε την αριστερή πλευρά ελεύθερη. Προσέχουμε να είναι απόλυτα αλφαδιασμένος.

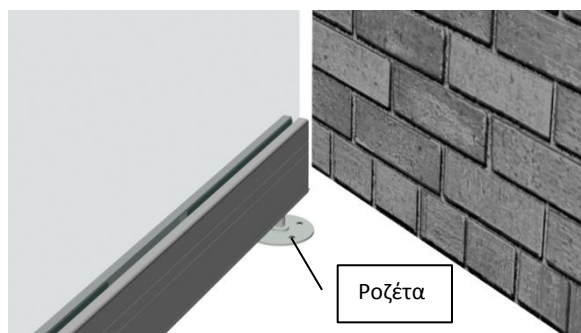


Εικόνα 2.1: Όψη του ανοίγματος

3. Το τμήμα του οδηγού που έχουμε τοποθετήσει φέρει εσωτερικά ένα πλαστικό τακάκι (τεφλόν) με τρύπα  $\Phi 12$  mm, προσωρινά στερεωμένο. Φροντίζουμε ώστε το τεφλόν να βρίσκεται στη δεξιά πλευρά του ανοίγματος, γιατί μέσω αυτού θα στερεώσουμε το πρώτο φύλλο.
4. Το πρώτο φύλλο φέρει πίστο στο επάνω μέρος. Περνάμε τον πίστο μέσα στην τρύπα  $\Phi 12$  (στο τεφλόν) και, στη συνέχεια, περνάμε τη ροζέτα στο τακάκι που βρίσκεται στο κάτω μέρος του φύλλου (μέσα στη προφίλ αλουμινίου).



Εικόνα 4.1: Εγκατάσταση πίστου σε τακάκι οδηγού

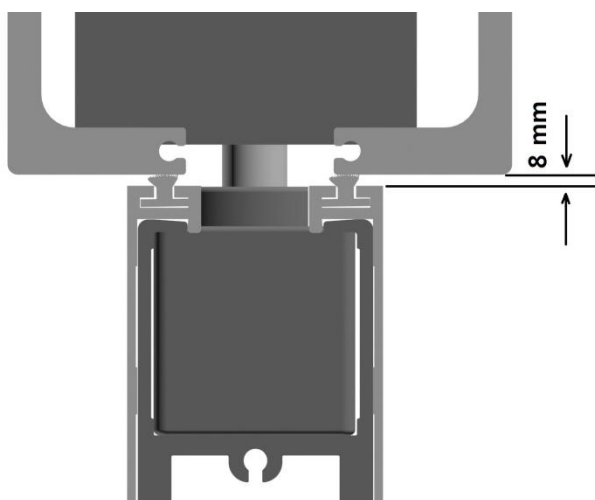


Εικόνα 4.2: Ροζέτα

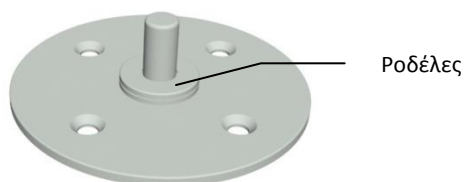


**Εικόνα 4.3: Εγκατάσταση ροζέτας**

5. Αφού εγκαταστήσουμε τους πείρους στο πρώτο φύλλο, ελέγχουμε τα κενά στο άνω και κάτω μέρος του φύλλου, τα οποία θα πρέπει να είναι ίδια (περίπου 8 mm έκαστο). Αυτό είναι απαραίτητο τόσο για την καλή λειτουργία του συστήματος όσο και για την εξωτερική εμφάνιση και συμμετρία. Εάν χρειαστεί, ρυθμίζουμε τη διαφορά στο κάτω μέρος χρησιμοποιώντας περισσότερες ροδέλες στη ροζέτα.

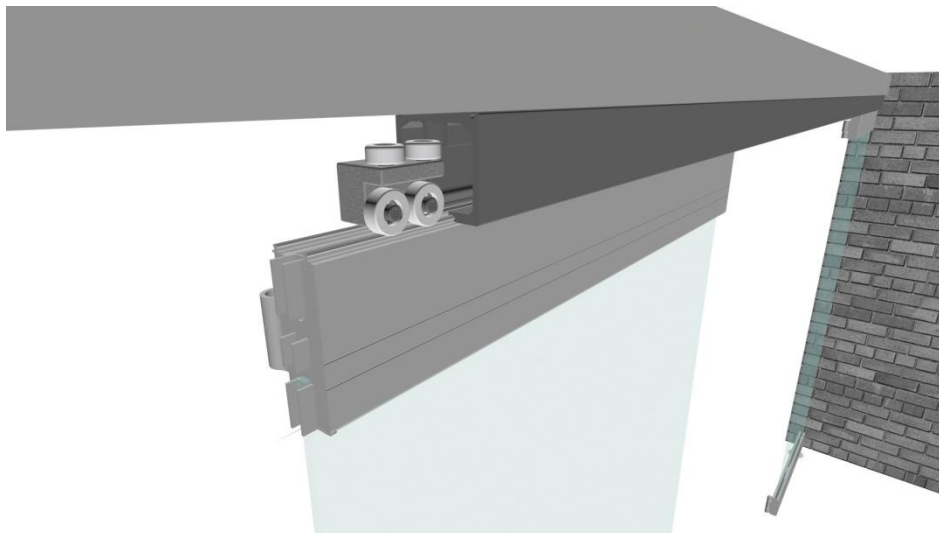


**Εικόνα 5.1: Κενό μεταξύ φύλλου και οδηγού**

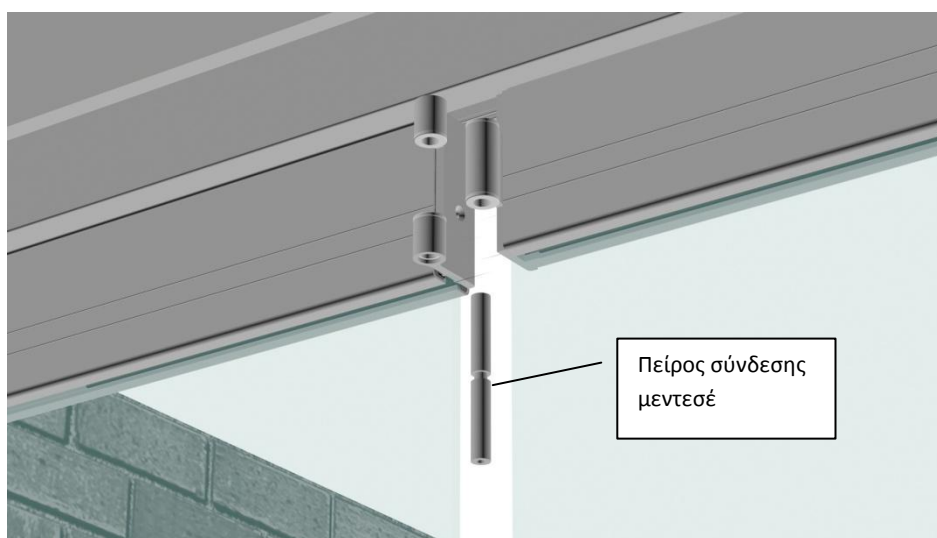


**Εικόνα 5.2: Ροδέλες για τη ρύθμιση του κενού**

6. Συνεχίζουμε περνώντας το δεύτερο φύλλο στον οδηγό. Αποσυνδέουμε τους πείρους των μεντεσέδων και, αφού το φέρουμε δίπλα στο πρώτο φύλλο, περνάμε ξανά τους πείρους. Για να περάσουμε τους πείρους με ευκολία φέρνουμε τα φύλλα σε ευθεία.



Εικόνα 6.1: Εγκατάσταση δεύτερου φύλλου



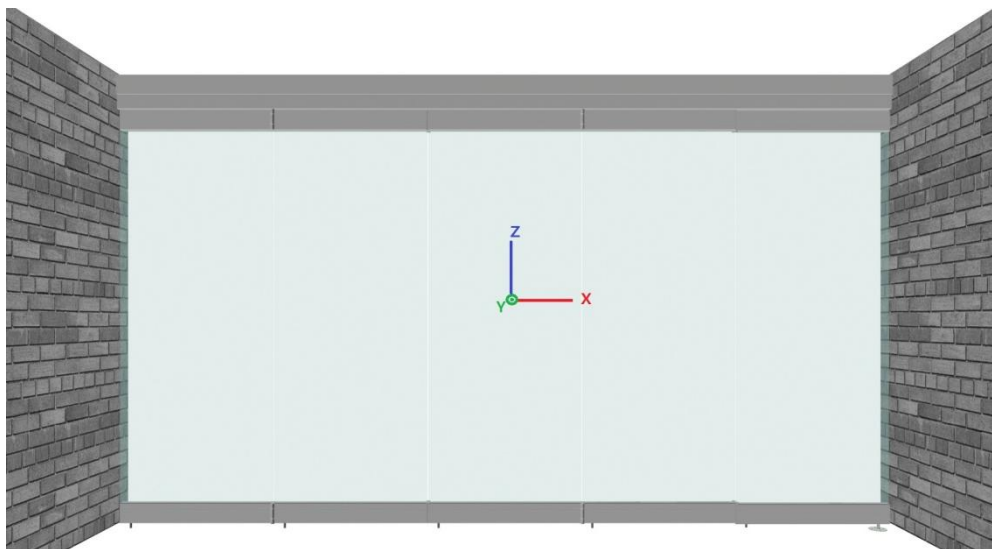
Εικόνα 6.2: Σύνδεση φύλλων με μεντεσέδες

7. Με τον ίδιο τρόπο περνάμε τα άλλα τρία φύλλα.
8. Εφόσον έχουμε ολοκληρώσει την εγκατάσταση όλων των φύλλων, βιδώνουμε το υπόλοιπο κομμάτι του οδηγού.
9. Απλώνουμε όλα τα φύλλα.
10. Στη συνέχεια αλφαδιάζουμε τα φύλλα ως προς τον άξονα Υ (βλ. Εικόνα 10.2) μέσω των ράουλων (ανεβοκατεβάζοντας τις ρόδες). Πρώτα όμως πρέπει να έχουμε ελευθερώσει το τεφλόν που βρίσκεται στον οδηγό (βλ. §3). Για τη

ρύθμιση των ράουλων χρησιμοποιούμε το ειδικό εργαλείο ή, εναλλακτικά ένα γερμανικό κλειδί Νο 10.

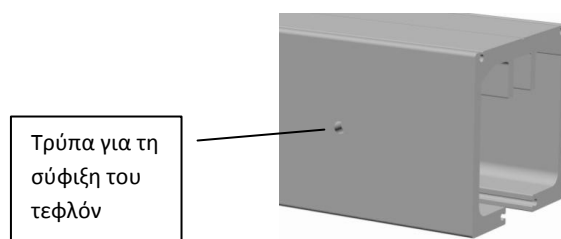


Εικόνα 10.1: Εργαλείο για τη ρύθμιση του ράουλου



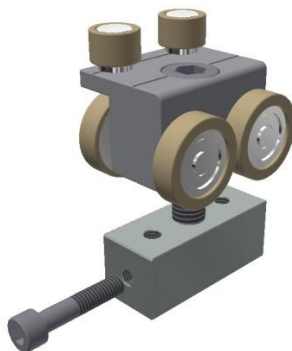
Εικόνα 10.2: Καρτεσιανό σύστημα συντεταγμένων του παρόντος παραδείγματος

11. Εφόσον έχουμε αλφαδιάσει τα φύλλα ως προς τον άξονα Y, σφίγγουμε το τεφλόν.



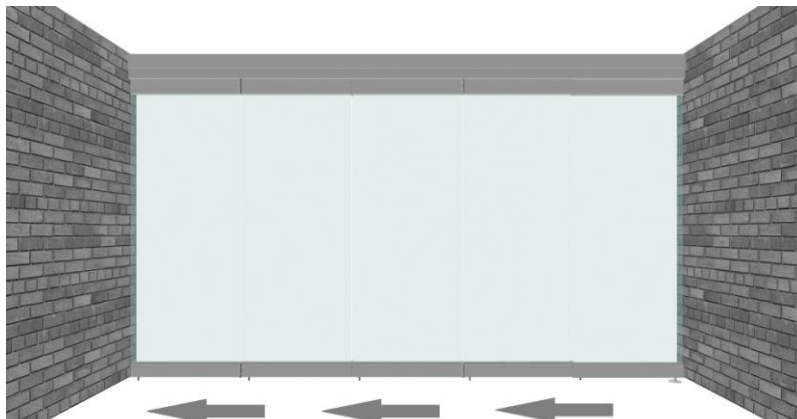
Εικόνα 11.1: Σύσφιξη του τεφλόν

12. Στη συνέχεια, σφίγγουμε τα ράουλα από την κόντρα βίδα.



Εικόνα 12.1: Σύσφιξη του ράουλου

13. Συνεχίζουμε αλφαδιάζοντας τα φύλλα ως προς τον άξονα X (βλ. Εικόνα 10.2).
14. Βιδώνουμε τη ροζέτα (βλ. Εικόνα 4.2).
15. Τρυπάμε το δάπεδο για να εφαρμόσουμε τις φωλιές για τους σύρτες. Ξεκινάμε από το φύλλο που φέρει τη ροζέτα και προχωράμε διαδοχικά.



**Εικόνα 15.1: Κατεύθυνση της ροής εργασίας για την εφαρμογή των συρτών**

16. Τέλος, τοποθετούμε τα αρμοκάλυπτρα. Μεταξύ των φύλλων χρησιμοποιούμε αρμοκάλυπτρο «καρεκλάκι», ενώ στις άκρες χρησιμοποιούμε αρμοκάλυπτρο με βούρτσα.



**Εικόνα 16.1: Αρμοκάλυπτρο «καρεκλάκι»**



**Εικόνα 16.2: Αρμοκάλυπτρο με βούρτσα**